

تانکر حمل آبزیان

تانکر حمل آبزیان از جنس فایبر گلاس میباشد و به عنوان یک مخزن فایبر گلاس شناخته میشود:

مخزن فایبر گلاس از مواد فایبرگلاس با کیفیت بالا ساخته میشود، دارای طول عمر منابع فایبرگلاس در طولانی و بدون هیچگونه آلودگی و ضرری برای سلامت انسان است مقابل فرسایش بسیار مقاوم و دارای ایمنی بسیار خوب و قابل اعتماد هستند. همچنین این مخزن ها مقاوم در برابر آتش، نارسانا و ضد الکتریسیته ساکن هستند.

تانکر فایبرگلاس از رزین کت ژل، پارچه الیاف شیشه ای مصنوعی ساخته شده و از سطح تقویت شده با چگالی بالا و مقاوم در برابر خوردگی، بهره میبرند. آنها از نظر وزن سبک و در عین حال دارای استحکام بالایی هستند و برای نگهداری و ذخیره آب کاملا ایده آل هستند.

مخزن فایبرگلاس با ترکیب رزین، پلی استر، الیاف شیشه و بعضا ژلکت در دو دسته تولید میشود. این مخازن بصورت (SMC) و مخازن اس ام سی (GRP) اصلی مخازن جی آر پی پنیلی یا یکپارچه و مونتاژ شده درون کارخانه، جهت نگهداری آب آشامیدنی، مخازن مکعبی ذخیره آب بهداشتی و حمل سیالات شیمیایی ساخته می شوند.

فایبرگلاس ها در زیر مجموعه کامپوزیت های ترموست قرار می گیرند. بنابراین به این مخازن، مخزن کامپوزیت نیز گفته میشود. ایجاد ساختار سه بعدی رزین و الیاف های شیشه در هم تنیده و چسبندگی بالای الیاف به رزین، توانایی بالای شکل دهی ساختاری مستحکم و با مقاومت ویژه را امکان پذیر میکند.



در تولید واقعی، ساختار دیواره مخزن فایبرگلاس عموماً از سه لایه تشکیل شده است: یک لایه داخلی، یک لایه استحکام و یک لایه سطح بیرونی. به صورت کلی این محصول به مخازن ذخیره سازی عمودی و مخازن ذخیره سازی افقی تقسیم می شود.

مخزن فایبرگلاس بعنوان یکی از زیر مجموعه های مخزن های کامپوزیت به مفهوم ترکیباتی از چند ماده اولیه و مشتقات نفتی، امروزه جایگاه ویژه ای را در صنعت آب و فاضلاب، نگهداری سیالات اسیدی و قلیایی، کارخانجات مواد غذایی جهت انبار مواد فود گرید و ... به خود اختصاص داده اند. مخازن فایبرگلاس عمدتاً برای حفظ و نگهداری آب آشامیدنی، مواد سوختی (نفت، گازوئیل، بنزین، ...) مواد شیمیایی (اسید، باز) انواع سیالات، انواع مواد غذایی و کودهای مایع است. طراحی و تحلیل این محصول بر اساس ES4994، ASTM3299، ASME SEC صورت می گیرد. باید توجه کرد که می توان چندین منبع را به صورت سری به یکدیگر متصل کرد و حجم بسیار بالایی را در مکان مورد نظر نگه داری کرد.

انواع مخزن فایبرگلاس

مخازن فایبرگلاس یا کامپوزیتی در یک دسته بندی از لحاظ شکل ظاهری به دو نوع تقسیم می شوند

الف: مخزن کامپوزیت استوانه ای



این مخازن که به صورت استوانه ای می باشند تا حجم 40 متر مکعب را می توانند به خوبی پوشش دهند. بدنه مخازن فایبر گلاس کامپوزیت گروه صنعتی آباذین به اف آر پی تولید می شوند و برای کپ ها از روش بسیار مطمئن و استاندارد قالب گیری استفاده می شود.

مخزن کامپوزیت که به این روش تولید می شوند در نهایت قادر به تحمل فشاری تا حدود 30 بار می باشند. برای اطمینان بیشتر این شرکت محصول خود را به مدت یک سال و در صورت نیاز به مدت بیشتری ضمانت می کند

مخزن فایبرگلاس استوانه ای

ب: مخزن فایبرگلاس مکعبی

این مدل نسل جدیدی از مخزن فایبرگلاس میباشد که عمر ورود آنها به صنعت کشور به دو دهه هم نمی رسد. مخزن کامپوزیت مکعبی برای نگه داری متعادلی دارند در نظر گرفته می شود. البته می توان با مشاوره با کارشناسان گروه صنعتی ناب زیست PH حجم گسترده ای از آب و یا سیال هایی که سیال های دیگری را نیز درون این منابع نگه داری کرد

مخزن کامپوزیت مکعبی که دارای دیواره ای مستحکم از جنس پنل های کامپوزیت می باشند که به همان صورت پنبلی در کنار یکدیگر قرار گرفته و حجم بسیار گسترده ای را تا 3000 متر مکعب و حتی بیشتر در اختیار شما قرار می دهند

از بزرگترین محاسن این مخازن می توان به نصب بسیار ساده و آسان آنها، قابلیت دمونتاز و جابجایی در صورت نیاز، بهای اقتصادی و طول عمر بسیار بالای آنها، اشاره کرد

حمل و نقل آبزیان

حمل و نقل بچه ماهی با استفاده از تانکرهای مخصوص حمل بچه ماهی و ماهی زنده انجام می شود. نحوه ی عمل در هر دوی اینها مشابه است زیرا در هر دو حالت ماهی در یک سیستم کنترل شده از نظر دما و اکسیژن از نقطه ای به نام مرکز تکثیر به نقطه دیگری به نام مزرعه پرورشی حمل می شود. حمل و نقل بچه ماهی معمولاً در سیستم های باز و یا بسته انجام می گیرد. در سیستم های باز ماهی ها در مخازن بزرگ یعنی تانک های چند هزار لیتری به وسیله کامیون و در شرایط تراکم پایین حمل و نقل می شوند. جهت تامین اکسیژن مورد نیاز ماهی ها از اکسیژن خاص و یا هوادهی استفاده می کنند. گرچه استفاده از هوادهی و به گردش در آوردن آب مخزن حمل به واسطه تمایل استرس مضاعفی که به ماهی در این شرایط وارد می شود منسوخ شده است. در ایران تا چند سال پیش این روش جهت حمل و نقل بچه ماهی به صورت عمومی مورد استفاده قرار می گرفته است ولی به دلیل هزینه زیادی که حمل و نقل ماهی به این روش دارد در حال حاضر کمتر از روش باز در حمل و نقل بچه ماهی استفاده می شود. تراکم معمول حمل بچه ماهی در این شرایط بسته به مسافت حمل و نقل درجه حرارت آب و گونه ماهی و وزن بچه ماهی 20 تا 40 کیلوگرم درمتر مکعب آب تانکر در نظر گرفته می شود.



گروه صنعتی آباذین

طراح و سازنده تجهیزات پرورش ماهی

در روش بسته بچه ماهی در مخازن بسته با تراکم بالا حمل می شود و شامل حمل و نقل بچه ماهی با استفاده از کیسه های پلاستیکی و یا مخازن عایق بندی شده می باشد.



تانکر حمل آبزیان جهت خودروهای مختلف

تانکر حمل وانت نیسان



مخزن حمل کامیون

